



STADT **FURTWANGEN** IM SCHWARZWALD
GR-Wahlperiode 2014/2019

Sachbearbeiter : Herbert Dold, Michael Umfahrer

Aktenzeichen : 656.23

Vorlage Nr. : TUA 021/2016

Datum : 24.02.2016

Verteiler : BM, FV, GR, OV, AL, P, Z, z.d.A.

Anlagen : Lageplan Auszug aus WEBGIS

Thema:

Planung Radweg entlang der Martin-Schmitt-
Straße

- öffentlich -

**Vorschlag zur Beschlussfassung im Technischen- und Umweltausschuss zugleich
der Betriebsausschüsse der Eigenbetriebe Technische Dienste, Wasserwerk und
Abwasserentsorgung am 08.03.2016**

1. Der Betriebsausschuss stimmt den vom Amt für Planen, Bauen, Technik, vorgelegten Plan zur Anlage eines Radweges entlang der Martin-Schmitt-Straße über das ehemalige Koepfer-Areal bis zur Einmündung der Josef-Koepfer-Straße in die Straße Auf dem Moos zu.
2. Der Betriebsausschuss stimmt dem vom Ing. Büro Breinlinger vorgelegtem Plan zur Anlage eines Radweges entlang der Martin-Schmitt-Straße, von der Straße zum Großhausberg bis zur Carl-Diem-Straße zu.

Sachverhalt mit Erläuterungen und Begründungen

Im Rahmen des Radwegenetzes wird das Regierungspräsidium die innerörtliche Radwegeverbindung entlang der Martin-Schmitt-Straße ergänzen. Dazu ist es notwendig, von der Carl-Diem-Straße bis zur Josef-Koepfer-Straße einen Radweg zu bauen um danach den Bregtalradweg anzuschließen. Diese Maßnahme ist in zwei Abschnitte unterteilt. Der erste Abschnitt führt von der Carl-Diem-Straße entlang der Martin-Schmitt-Straße bis zur Kreuzung am Großhausberg. Der zweite Abschnitt führt über den Parkplatz des ehemaligen Koepfergeländes entlang der Martin-Schmitt-Straße über die Josef-Koepfer-Straße bis zur Kreuzung am Engelgrund.

Radweg von der Kreuzung Am Großhausberg bis zur Einmündung in die Josef-Koepfer-Straße

Ursprünglich war geplant, dass die Stadt Furtwangen im Schwarzwald diesen Radweg anlegt und für die Ausführung entsprechende Fördermittel erhält. Die Kosten für den Radweg wurden mit 272.000 € berechnet. Nachdem die Maßnahme vom Regierungspräsidium betreut wird, wurden die Planunterlagen an das Regierungspräsidium Freiburg übermittelt.

Im Bereich des geplanten Radweges liegt eine Gashochdruckleitung der EGT. In diesem Abschnitt ist das Verlegen von weiteren Leitungen und das Anlegen eines Radweges nur in enger Abstimmung mit der EGT gestattet. Im Gespräch mit der EGT wurde erklärt, dass entlang der Martin-Schmitt-Straße auf der Trasse des geplanten Radweges eine 20 KV-Leitung sowie ein Leerrohr für Glasfaserkabel und die Backbone-Leitung des Kreises verlegt werden. Erdarbeiten werden in diesem Abschnitt auf jeden Fall durchgeführt.

Im weiteren Verlauf des geplanten Radweges mündet dieser auf Höhe des ALDI-Parkplatzes in die Josef-Koepfer-Straße ein und verläuft hier parallel bis zur Einmündung in die Straße Auf dem Moos. Die ca. 220 m lange und in der Regel 7,00 m breite Josef-Koepfer-Straße ist in einem äußerst desolaten Zustand, dass hier eine Sanierung in Verbindung mit dem Ausbau des Bregtal-Radweges zwingend erforderlich wäre.

Die geschätzten Kosten belaufen sich bei einer Sanierung, wie diese in der Allmend-/Grieshaberstraße durchgeführt wurden, auf ca. 53.000 € brutto.

In den Kosten für die Anbindung des Radweges entlang der Bahnhofstraße (170.000 €) ist eine Beleuchtung mit 17.000 € eingerechnet. Zudem sind hier auch Teile des Weges eingerechnet, die dem Radweg zugeordnet werden müssen. Dies ist insbesondere der Teil von der Einmündung oberhalb des Koepfer-Parkplatzes bis zur Kreuzung Bahnhofstraße.

Die Kosten für die Sanierung der Josef-Koepfer-Straße (53.000 €) und des Kreuzungsbereiches an der Martin-Schmitt-Straße bis zur Brücke Bahnhofstraße (50.000 €) müssen der Haushaltsstelle 1.6300.5100.000 zugeordnet werden. Diese Kosten wurden in das Projekt eingerechnet, da diese Arbeiten in Abstimmung mit dem Radwegausbau durchgeführt werden sollten. Diese Sanierungen stehen an und müssen in den nächsten Jahren im Haushalt aufgenommen werden.

Nachdem im Stadtgebiet größere Baumaßnahmen anstehen (Baumannstraße zwei Gebäude und Gerwigstraße ein Gebäude) wäre die Sanierung des Kreuzungsbereiches in der Bahnhofstraße, bedingt durch den Baustellenverkehr, erst nach Fertigstellung dieser Baustellen zu empfehlen.

Stand der Vorberatungen

Im Rahmen der Haushaltsplanberatungen des Gemeinderates der Stadt Furtwangen für das Jahr 2013 wurden Mittel für den Neubau des Radweges entlang der Breg im Vermögensplan eingestellt.

Die Stadt Furtwangen hat am 11. September 2013 einen Förderantrag für den Neubau des Radweges entlang der Breg gestellt. Das Regierungspräsidium Freiburg hat mit Bescheid vom 9. Oktober 2013 für diese Maßnahme eine Förderung in Höhe von 127.000 € genehmigt.

In der TuA-Sitzung am 17. Februar 2008, Vorlage TUA 159/2009 vom 4. Februar 2008, wurde die Ausschreibung der Fußgängerbrücke über die Breg beschlossen.

Das Ingenieurbüro Breinlinger wurde in der GR-Sitzung am 11. März 2008 (Tischvorlage 360/2008-neu vom 11. März 2008) beauftragt, die Entwurfsvermessung und die Objektplanung vorzunehmen.

Dem Gemeinderat wurde in der Sitzung am 23. September 2014 durch das Ingenieurbüro Breinlinger der geplante Geh- und Radweg entlang der Breg mit Anbindung an die Straße "Auf dem Moos" vorgestellt. Nach eingehender Beratung hat der Gemeinderat diese Variante jedoch abgelehnt.

Die Verwaltung hat dem TuA in seiner Sitzung am 18. November 2014 die neue Planung des Radweges entlang der Martin-Schmitt-Straße vorgestellt.

Kosten und Finanzierung

a) Kosten

bereits angefallene Kosten (Anbindung Radweg Goethestraße über ehem. Koepfer-Gelände)	23.426,93 €
zuzüglich angefallene Planungskosten (Büro Breinlinger)	22.600,00 €
Anlegung Geh- und Radweg auf der Josef-Koepfer-Straße	53.000,00 €
Anbindung Radweg entlang der Bahnhofstraße (Befestigung Auffahrt Koepfer-Parkplatz, Anbindung Radweg an Bahnhofstraße und Sanierung Kreuzungsbereich)	170.000,00 €
Gesamtkosten	269.026,93 €

b) Finanzierung

HH-Ausgaberesult Radweg 2.6300. (Rest aus ursprünglich 324.000,00 € - 67.000 €)	257.000,00 €
Einnahmehaushaltsrest (Fördermittel) -	145.000,00 €
Zur Verfügung stehen:	112.000,00 €
Haushaltsmittel 2017 ff 1.6300.5100.000	
Sanierung Bahnhofstraße bis Brücke	50.000,00 €
Sanierung Josef-Koepfer-Straße	55.000,00 €