



STADT **FURTWANGEN** IM SCHWARZWALD
GR-Wahlperiode 2009/2014

Sachbearbeiter : Herr Michael Umfahrer

Aktenzeichen :

Vorlage Nr. : TUA 002

Datum : 05.10.2009

Verteiler : BM, FV, GR, OV, AL, z.d.A.

Anlagen :

Thema:

Stadtsanierung "Innenstadt - Süd"
Straßenraumgestaltung Baumannstraße

- öffentlich -

Vorschlag zur Beschlussfassung im Technischer und Umweltausschuss zugleich der Betriebsausschüsse der Eigenbetriebe Technische Dienste, Wasserwerk und Abwasserentsorgung am 06.10.2009

Nach Begutachtung der Baumaßnahme Straßenraumgestaltung Baumannstraße wird diese wie folgt ausgeführt:

- Fahrbahnfläche Asphaltdeckschicht sowie Pflasterung SPARTANA vor Gasthaus Bad,
- Gehwegfläche Pflasterung SPARTANA,
- Parkstände Granitgroßpflaster gebraucht und
- Entwässerungsrinne Granitpflaster fünfzeilig.

Sachverhalt mit Erläuterungen und Begründungen

Die Straßenraumgestaltung der Baumannstraße soll im Sinne der Wiedererkennbarkeit und zur Vermeidung von „Musterflächen“ einheitlich, gemäß den bestehenden Straßenräumen, wie z. B. die der Friedrichstraße und der Gerwigstraße, gestaltet.

Die beidseitig angeordneten Gehwege, sowie die Pflasterfläche in der Fahrbahn vor dem Gasthaus Bad sollen, wie im Ausführungsplan dargestellt, das bewährte und im Stadtsanierungsgebiet verwendete Pflaster „SPARTANA“ – s. Bild - erhalten. Hierbei handelt es sich um ein Pflaster mit konisch geschnittenen Steinen unterschiedlicher Größe, welche sich durch deren Formgebung verkeilen und als stabiler Verband eine Einheit bilden. Bedingt durch die Formgebung kann dieses Pflaster trotz der Einbaustärke von nur 8 cm mittels entsprechenden Unterbaus auch im Straßenraum verlegt werden. Der Unterbau für Hauptverkehrsstraßen sieht eine Frostschuttschicht vor, auf welcher Sickerbeton sowie Splittbeton in einer Stärke von ca. 20 cm aufgebracht wird. Das Pflaster selbst wird zur Stabilisierung und zusätzlich zur Reduzierung der Geräuschkulisse mit dem Fugenvergussmörtel SAMCO ausgefugt.

Die restliche Fahrbahn erhält eine bituminöse Tragschicht und eine Asphaltdeckschicht gemäß Leistungsverzeichnis. Die Abtrennung der Fahrbahnfläche von der Gehweg- bzw. Parkfläche wird mittels einer beidseitig der Fahrbahn angeordneten fünfzeiligen Granitpflasterrinne hergestellt.

Die Parkstände werden wie in der Friedrich- und Gerwigstraße – s. Bilder - mit gebrauchtem Granitgroßpflaster hergestellt.

Stand der Vorberatungen

Der Gemeinderat hat in der Sitzung vom 28.05.2009 der Erteilung des Auftrages für die Kanalverlegung und die Straßenraumgestaltung Baumannstraße zugestimmt.

Kosten und Finanzierung

Die Vergabesumme für die Baumaßnahme beträgt insgesamt brutto 957.178,63 €. Hiervon entfallen auf die Straßenraumgestaltung brutto 604.844,56 €.

Die Kosten für den oben genannten Ausbaustandard sind unter der Rubrik Straßenraumgestaltung abgedeckt.

AL	BM
----	----