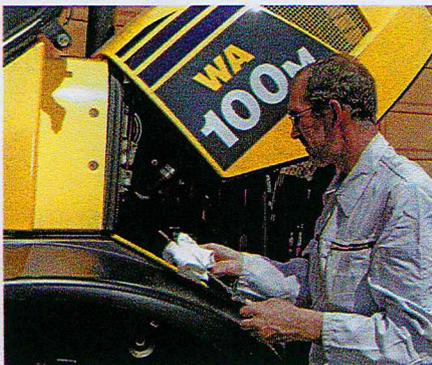


Einfache Wartung

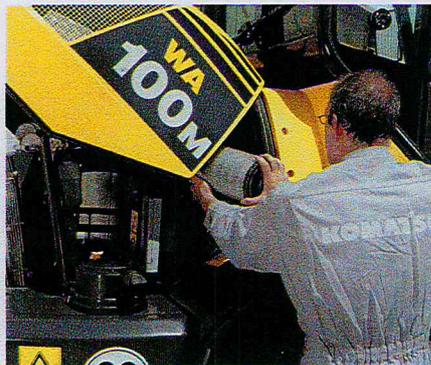
Ein zuverlässiger Partner

Langlebig und robust, dafür sind Komatsu Kompaktradlader bekannt. Damit auch nach vielen Stunden harter Arbeit alles rund läuft, können Sie alle Wartungs- und Servicearbeiten einfach und zeitsparend erledigen. Dank der einzigartigen kippbaren Kabine lassen sich alle Komponenten und der längs eingebaute Motor sehr schnell erreichen. Für die tägliche Durchsicht genügt ein Blick unter die weit öffnende Motorhaube. Die Elektronik ist besonders gut geschützt hinter einer Wartungsklappe in der Kabine untergebracht.

Und wenn nach einem anspruchsvollen Arbeitseinsatz die Maschine gereinigt werden muss, werden Sie die Vorteile des frei stehenden und leicht zu säubernden Kühlers schätzen.



Schneller, einfacher und bequemer Zugang zu allen täglich zu wartenden Punkten



Bequemer Zugang zum Luftfilter



Seitliche Wartungsklappe für schnellen Wartungszugang

Technische Daten

MOTOR

Modell.....	Komatsu SAA4D95LE-5
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl.....	2.350 U/min
ISO 14396.....	66,0 kW/89,7 PS
Max. Drehmoment/Drehzahl	320 Nm/1.600 U/min
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub.....	95 × 115 mm
Hubraum.....	3,3 l
Einspritzsystem	Direkteinspritzung
Elektrische Anlagen.....	12 V
Batterie	92 Ah
Lichtmaschine	90 A
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit Vorabscheidung und Sicherheitspatrone

FAHRANTRIEB

System	hydrostatischer Fahrtrieb, in allen Richtungen voll unter Last schaltbar
Hydrostat-Pumpe.....	1 Schrägscheiben-Verstellpumpe
Hydrostat-Motor.....	1 Schrägachsen-Verstellmotor
Fahrbereiche (Vorwärts/Rückwärts)	2/2
Fahrgeschwindigkeiten (Vorwärts/Rückwärts) 20 km/h Version	
1. Fahrbereich	0 - 5,0 km/h
2. Fahrbereich	0 - 20 km/h
Fahrgeschwindigkeiten (Vorwärts/Rückwärts) 30 km/h Version	
1. Fahrbereich	0 - 6,6 km/h
2. Fahrbereich	0 - 30 km/h

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Typ.....	Pendelhinterachse für höchste Stabilität und Leistung im Erdbaueinsatz
System	Vierradantrieb
Achsen.....	Planetenstarrachsen mit Lamellenselbstsperrdifferentialen in beiden Achsen, optional 100% Sperrdifferential
Pendelwinkel	Hinterachse mit 10° Pendelwinkel für höchste Stabilität
Bereifung	455/70 R20 (Standard)

FÜLLMENGEN

Kühlsystem.....	11,5 l
Kraftstofftank.....	140 l
Motoröl	11,5 l
Hydrauliksystem.....	80 l
Vorderachse	10,6 l
Hinterachse	10,6 l
Getriebe.....	1,3 l

BREMSEN

Betriebsbremsen	kombiniertes Inchbremspedal; nasse Scheibenbremsen in der Vorderachse. Selbstbremsend über den hydrostatischen Antrieb auf alle 4 Räder wirkend.
Feststellbremse	Scheibenbremse

HYDRAULIKSYSTEM

Typ.....	offenes Hydrauliksystem
Arbeitsdruck	270 bar
Fördermenge der Arbeitshydraulikpumpe.....	75 l/min
Anzahl Hub-/Schaufelzylinder	2/1
Typ.....	doppelwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	
Hubzylinder	80 × 714 mm
Schaufelzylinder	100 × 476 mm
Hydrauliksteuerhebel.....	Multifunktionshebel
Kinematik.....	Z-Kinematik für höchste Losbrechkraft. Parallelhub beim Einsatz mit Gabelzinken.
Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung	
Hubzeit	5,1 s
Senkzeit (leer)	3,5 s
Auskippszeit.....	1,6 s

LENKSYSTEM

System	Knicklenkung
Bauart.....	hydrostatische Lenkung
Lenkeinschlag nach jeder Seite	42°
Lenkpumpe	Zahnradpumpe
Arbeitsdruck	175 bar
Anzahl Lenkzylinder.....	2
Typ.....	doppelwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	60 × 369 mm
Kleinster Wenderadius	
(Außenkante Reifen 455/70 R20).....	4.230 mm

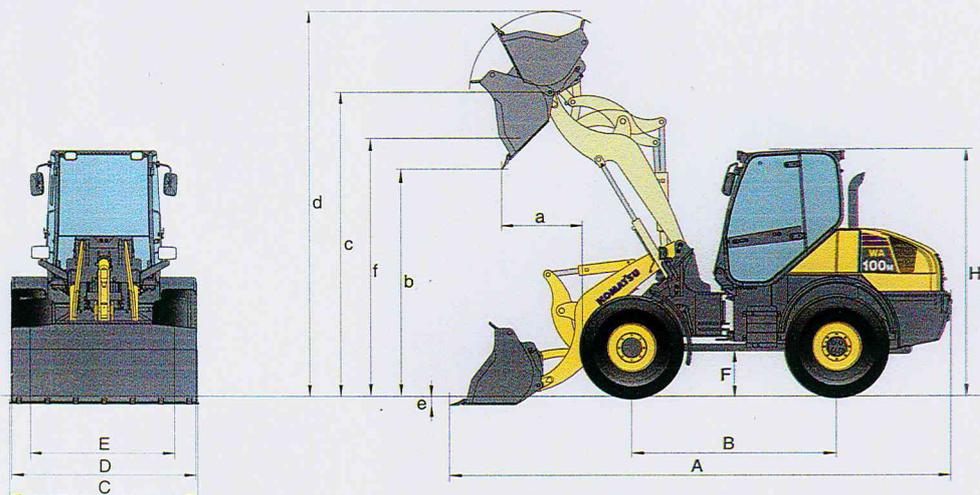
FAHRERHAUS

Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.

UMWELT

Motoremissionen.....	entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III
Geräuschpegel	Geräuschpegel (außen/innen) entsprechen den Richtwerten der 2000/14/EC Stufe II und 98/37/EC
Vibrationspegel (EN 12096:1997)*	
Hand-Arm-Vibrationen.....	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,75 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen.....	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,53 m/s ²)
* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.	

Abmessungen & Arbeitswerte



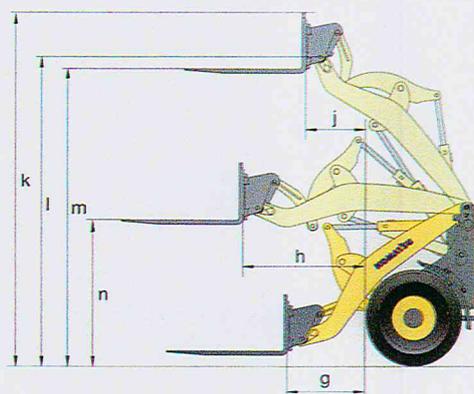
ARBEITSWERTE IM SCHAUFELEINSATZ

		Universal		Leichtgut		4-in-1
		mit Zähnen	ohne Zähne	ohne Zähne	ohne Zähne	mit Zähnen
Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546)	m³	1,25	1,25	1,6	1,8	1,05
Verkaufscod		C61	C11	C13	C15	C16
Schüttgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,25	1,25	1,8
Schaufelgewicht ohne Zähne	kg	415	390	461	496	695
Stat. Kipplast, gerade	kg	5.880	6.000	5.670	5.675	5.970
Stat. Kipplast, 40° geknickt	kg	5.030	5.140	4.840	4.840	5.070
Reißkraft hydraulisch	kN	74,3	74,3	58,4	55,2	71,7
Hubkraft hydr. am Boden	kN	74,4	74,4	69,2	65,5	70,2
Betriebsgewicht	kg	6.900	6.875	6.946	6.981	7.180
Wenderadius über Außenkante Reifen	mm	4.230	4.230	4.230	4.230	4.230
Wenderadius über Schaufelecke	mm	4.750	4.750	4.765	4.805	4.745
a Reichweite bei 45°	mm	885	845	965	965	960
b Schütthöhe bei 45°	mm	2.710	2.730	2.560	2.485	2.620
c Höfhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
d Höfhe Schaufeloberkante	mm	4.515	4.515	4.565	4.635	4.510
e Einstehtiefe	mm	85	85	125	175	85
f Überladehöfhe bei 45°	mm	3.120	3.120	3.100	3.070	3.120
A Länge über alles, Schaufel am Boden	mm	6.000	5.865	6.105	6.195	6.015
B Radstand	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
C Schaufelbreite	mm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
D Breite über Bereifung	mm	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080
E Spurbreite	mm	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635
F Bodenfreiheit	mm	380	380	380	380	380
H Höfhe über alles	mm	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840

Alle Abmessungen mit Bereifung 455/70 R20

ARBEITSWERTE MIT GABELZINKEN

Verkaufscod	C24
Typ Gabelzinken	FEM IIA
Länge Gabelzinken	mm 1.200
g Max. Reichweite am Boden	mm 850
h Max. Reichweite	mm 1.330
j Max. Reichweite bei max. Stapelhöhe	mm 555
k Max. Höfhe Gabelträger	mm 4.015
l Höfhe Schaufeldrehpunkt	mm 3.540
m Max. Stapelhöhe	mm 3.314
n Höfhe Gabelzinken bei max. Reichweite	mm 1.535
Max. Kipplast gestreckt	kg 4.500
Max. Kipplast geknickt	kg 3.850
Max. Nutzlast nach EN 474-3, 80%	kg 3.080
Max. Nutzlast nach EN 474-3, 60%	kg 2.310
Betriebsgewicht mit Gabelzinken	kg 6.790





Turm: z. B. zum Beladen bei der Schneeabfuhr



Sehr geehrte Damen und Herren,

PREIS (€)

GESAMT (€)

besten Dank für Ihre Anfrage. Nachstehend bieten wir Ihnen an:

**WESTA-Schneefrässchleuder Typ 900 / 2300 FA
für Komatsu-Radlader WA 100-6**

Pos. 01	1,00 Stück	WESTA-Anbauschneefräse Typ 900 /2300-h-fa mit hydr. drehbarem Auswurfschacht für freien Schneeauswurf Bauart: zweistufige Frässhleuder Fräswalzendurchmesser: 900 mm Wurfraddurchmesser: 850 mm Arbeitsbreite: 2300 mm Raumhöhe: 1300 mm Auswurfkamin: hydraulisch um 240° drehbar Auswurfklappe: manuell verstellbar (hydr. verstellbar Option) Auswurfschacht: Auswurfschacht hydr. drehbar nach rechts oder links für freien Schneeauswurf Überlastsicherung: durch eine automatische Keilschaltkupplung in jeder Fräswalze Anbau: Anbau an Aufnahme für Radlader - passend an Lader gefertigt. Antriebsart: vorbereitet für hydrostatischen Antrieb- ohne Hydromotor		
Pos. 02	1,00 Stück	Gehäuseblech und Kamin-Rückseite aus HARDOX 450 gefertigt.		
Pos. 03	1,00 Stück	Hydraulische Auswurfklappenverstellung		
			PREIS (€)	GESAMT (€)
Pos 04	1,00 Stück	3-Punkt-Anbaurahmen mit Seitenverschiebung 200 mm pro Seite passen an Fräse Typ 900		
Pos. 05	1,00 Stück	Erweiterung der serienmäßigen Seitenver- Verfahrweg 400 mm nach beiden Seiten		
Pos. 06	1,00 Stück	Hydrostatischer Antrieb Fräse Typ 900 ca. 220 L/min Ölfluss, Planetengetriebe OMR Hydromotor Hydromatik A2FM 125		
Pos. 07	1,00 Stück	5-fach Ventilblock NG 6 24 Volt, 4 x doppel- wirkend - 1 x Schwimmstellung - druckloser Umlauf		
Pos. 08	1,00 Stück	Kaminverlängerung hydr. ausschiebbar zum Verladen auf LKW		
Pos. 09	1,00 Stück	Euro-Platte		
Pos. 10	1,00 Stück	Schuhmesser Hardox		
Pos. 11	1,00 Stück	Kompakt-Dieselantriebsaggregat für WESTA- Schneefrässchleuder Typ 900 - Aggregat aufbaufertig für Radlader Heckanbau DEUTZ Dieselmotor TCD 2013 L06 4 V moderner, wassergekühlter, treibstoffsparender 6-Zylinder Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Leistung: 200 kW bei 2200 U/min; Drehmoment 1050 Nm; Hydrauliksystem Gewicht 1650 kg - leerer Tank Abmessung: Länge 950 mm - Schwerpunkt- abstand 500 mm		
Pos. 12		incl. Dieselantriebsaggregat aus Pos. 11 montieren, Schläuche von Dieselaggregat zur Schneefräse lt. gemeinsamer Absprache von Auftraggeber und Firma H...		

Anbau des Dieselaggregats an die Aufnahme des Heckgewichtes, d.h. zum Anbau des Dieselaggregats und der Schneefräse an den Radlader muss zuvor das Heckgewicht abgebaut werden.
TÜV-Abnahme im Einzelfall (Straßenzulassung)