



STADT **FURTWANGEN** IM SCHWARZWALD  
GR-Wahlperiode 2014/2019

Sachbearbeiter : Michael Umfahrer

Aktenzeichen : 656.23

Vorlage Nr. : GR 069/2015

Datum : 16.03.2015

Verteiler : BM, GR, OV, AL, P, Z, z.d.A.

Anlagen : ./.  
(siehe Unterlagen TUA-Sitzung vom  
10. März 2015, Vorlage 008/2015)

Thema:

Anlage eines Geh- und Radweges entlang der  
Martin-Schmitt-Straße

- öffentlich -

**Vorschlag zur Beschlussfassung im Gemeinderat am 24.03.2015**

1. Der Gemeinderat stimmt den vom Amt für Planen, Bauen, Technik, vorgelegten Plänen zur Anlage eines Geh- und Radweges entlang der Martin-Schmitt-Straße, über das ehemalige Koepfer-Areal, bis zur Einmündung der Josef-Koepfer-Straße in die Straße Auf dem Moos zu.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Ausschreibungen der Bauleistungen für das Anlegen des Geh- und Radweges vorzunehmen.
3. Weiter wird die Verwaltung beauftragt, die Ausschreibung für die Verlängerung des Geh- und Radweges über die Josef-Koepfer-Straße bis zur Einmündung der Straße Auf dem Moos, vorzunehmen.
4. Der Gemeinderat stimmt dem von der Verwaltung vorgeschlagenen Finanzierungsplan zu.

## **Sachverhalt mit Erläuterungen und Begründungen**

Im Rahmen des Radwegenetzes soll die innerörtliche Radwegeverbindung entlang der Martin-Schmitt-Straße ergänzt werden. Dazu ist es notwendig, von der Baumannstraße den Bregtalradweg über den Parkplatz des ehemaligen Koepfergeländes an den geplanten Geh- und Radweg entlang der Martin-Schmitt-Straße anzuschließen, um von dort auf die Bregtaltrasse und die Einkaufszentren zu gelangen. Der Geh- und Radweg entlang der Martin-Schmitt-Straße ist von der Kreuzung Bahnhofstraße / Martin-Schmitt-Straße bis zur Josef-Koepfer-Straße hinter der bestehenden Schutzplanke geplant.

Geplant ist der Geh- und Radweg in einer Breite von 2,80 Metern mit einem Bankette von jeweils 50 cm links und rechts des Weges. Eingebaut wird mit einer Frostschutzschicht von 28 cm, einer Bitumen-Tragschicht von 8 cm und einer Deckschicht von 4 cm.

### **Geh- und Radweg bis zur Einmündung in die Josef-Koepfer-Straße (Ziffer 2)**

Die Kosten für den Geh- und Radweg werden mit 272.000 € berechnet. Nach dem Zuwendungsbescheid des Regierungspräsidiums Freiburg vom 9. Oktober 2013 wurden 254.000 € als zuwendungsfähige Kosten anerkannt. Der Zuwendungsbescheid weist einen Fördersatz von 50% für das Vorhaben aus, was 127.000 € bedeutet. Der Anteil der Stadt Furtwangen im Schwarzwald beträgt, somit ca. 145.000 €.

### **Geh- und Radweg auf der Josef-Koepfer-Straße bis zur Einmündung der Straße Auf dem Moos (Ziffer 3)**

Im weiteren Verlauf des geplanten Geh- und Radweges bindet dieser auf Höhe des ALDI Parkplatzes in die Josef-Koepfer-Straße ein und verläuft hier parallel bis zur Einmündung in die Straße Auf dem Moos. Die ca. 220 m lange und in der Regel 7,00 m breite Josef-Koepfer-Straße ist in einem äußerst desolaten Zustand, dass hier eine Sanierung in Verbindung mit dem Ausbau des Bregtal-Rad-Weges zwingend erforderlich wäre.

Die geschätzten Kosten belaufen sich bei einer Sanierung, wie diese in der Allmend-/Grieshaberstraße durchgeführt wurden, auf ca. 53.000 € brutto.

## **Stand der Vorberatungen**

Im Rahmen der Haushaltsplanberatungen des Gemeinderates der Stadt Furtwangen für das Jahr 2013 wurden Mittel für den Neubau des Radweges entlang der Breg im Vermögensplan eingestellt.

Die Stadt Furtwangen hat am 11. September 2013 einen Förderantrag für den Neubau des Radweges entlang der Breg gestellt. Das Regierungspräsidium Freiburg hat mit Bescheid vom 9. Oktober 2013 für diese Maßnahme eine Förderung in Höhe von 127.000 € genehmigt.

In der TuA-Sitzung am 17. Februar 2008, Vorlage TUA 159/2009 vom 4. Februar 2008, wurde die Ausschreibung der Fußgängerbrücke über die Breg beschlossen.

Das Ingenieurbüro Breinlinger wurde in der GR-Sitzung am 11. März 2008 (Tischvorlage 360/2008-neu vom 11. März 2008) beauftragt, die Entwurfsvermessung und die Objektplanung vorzunehmen.

Dem Gemeinderat wurde in der Sitzung am 23. September 2014 durch das Ingenieurbüro Breinlinger der geplante Geh- und Radweg entlang der Breg, mit Anbindung an die Straße "Auf dem Moos" vorgestellt. Nach eingehender Beratung hat der Gemeinderat diese Variante jedoch abgelehnt.

Die Verwaltung hat dem TuA in seiner Sitzung am 18. November 2014 die neue Planung des Geh- und Radweges entlang der Martin-Schmitt-Straße vorgestellt.

In der TuA - Sitzung am 10. März 2015 (TUA-Vorlage 008/2015) wurde die Maßnahme vorberaten.

## **Kosten und Finanzierung**

### **a) Kosten**

Geh- und Radweg entlang Martin-Schmitt-Str. von Bahnhofstr. Bis Einmündung in Josef-Koepfer-Straße	272.000,00 €
zuzüglich bereits angefallene Kosten (Anbindung Radweg Goethestraße über ehem. Koepfer-Gelände)	23.426,93 €
zuzüglich angefallene Planungskosten (Büro Breinlinger)	22.600,00 €
Anlegung Geh- und Radweg auf der Josef-Koepfer-Straße	53.000,00 €
Gesamtkosten	371.026,93 €

davon ist im Jahr 2015 noch zu finanzieren:

Gesamtkosten	371.026,93 €
abzüglich Kosten Anbindung Goethestraße/Parkplatz Koepfer-Gelände (wurde 2014 bereits bezahlt)	- 23.426,93 €
2015 zu finanzierende Kosten	347.600,00 €

### **b) Finanzierung**

HH-Ausgaberesult Geh- und Radweg (Rest aus ursprünglich 324.000,00 € - 23.426,93 €)	300.573,07 €
Deckungslücke (371.026,93 € - 324.000,00 €)	47.026,93 €

Diese Deckungslücke vergrößert sich noch um 18.000 €, da auf der Einnahmeseite im Jahr 2013 ein HH-Rest über 145.000 € (ursprünglicher Bescheid) gebildet wurde. Bei einer späteren Aktualisierung wurde der zuwendungsfähige Betrag und damit der Zuschussbetrag auf 127.000 € reduziert. Damit erhöht sich die Deckungslücke um 18.000 € auf von rd. 65.026,93 €

Zur Finanzierung könnten noch Haushaltsreste aus der Sanierung der Baumannstraße (Kreuzungsbereich Gerwigstraße) aus dem Jahr 2011 in Höhe von 34.000 Euro herangezogen werden. Der Restbetrag mit ca. 31.026,93 € müsste über die allgemeinen Straßenunterhaltungsmittel finanziert werden.

Der Anteil der Stadt Furtwangen im Schwarzwald beträgt damit (371.026,93 € - 127.000 €) 244.026,93 €.