



STADT **FURTWANGEN** IM SCHWARZWALD  
GR-Wahlperiode 2014/2019

Sachbearbeiter : Herbert Dold, Michael Umfahrer

Aktenzeichen : 656.23

Vorlage Nr. : GR 203/2016

Datum : 29.06.2016

Verteiler : BM, FV, GR, OV, AL, P, Z, z.d.A.

Anlagen : ./.

Thema:

Radweg entlang der Martin-Schmitt-Straße

- öffentlich -

**Vorschlag zur Beschlussfassung im Gemeinderat am 19.07.2016**

Der Gemeinderat stimmt dem durch das Regierungspräsidium Freiburg geplanten Radweg entlang der Martin-Schmitt-Straße zu.

## **Sachverhalt mit Erläuterungen und Begründungen**

Im Rahmen des Radwegenetzes wird das Regierungspräsidium die innerörtliche Radwegeverbindung entlang der Martin-Schmitt-Straße ergänzen. Dazu ist es notwendig, von der Carl-Diem-Straße bis zur Josef-Koepfer-Straße einen Radweg zu bauen um danach den Bregtalradweg anzuschließen.

Im Bereich des geplanten Radweges liegt eine Gashochdruckleitung der EGT. In diesem Abschnitt ist das Verlegen von weiteren Leitungen und das Anlegen eines Radweges nur in enger Abstimmung mit der EGT gestattet. Im Gespräch mit der EGT und dem Zweckverband Breitbandversorgung wurde erklärt, dass entlang der Martin-Schmitt-Straße im Jahr 2017 eine 20 KV-Leitung sowie ein Leerrohr für Glasfaserkabel und die Backbone-Leitung des Kreises verlegt werden. Erdarbeiten werden in diesem Abschnitt auf jeden Fall durchgeführt.

Für die weitere Planung und die Bauausführung benötigt das Regierungspräsidium die Zusage der Stadt Furtwangen im Schwarzwald für den Bau des Radweges.

## **Stand der Vorberatungen**

Im Rahmen der Haushaltsplanberatungen des Gemeinderates der Stadt Furtwangen für das Jahr 2013 wurden Mittel für den Neubau des Radweges entlang der Breg im Vermögensplan eingestellt.

Die Stadt Furtwangen hat am 11. September 2013 einen Förderantrag für den Neubau des Radweges entlang der Breg gestellt. Das Regierungspräsidium Freiburg hat mit Bescheid vom 9. Oktober 2013 für diese Maßnahme eine Förderung in Höhe von 127.000 € genehmigt.

In der TuA-Sitzung am 17. Februar 2008, Vorlage TUA 159/2009 vom 4. Februar 2008, wurde die Ausschreibung der Fußgängerbrücke über die Breg beschlossen.

Das Ingenieurbüro Breinlinger wurde in der GR-Sitzung am 11. März 2008 (Tischvorlage 360/2008-neu vom 11. März 2008) beauftragt, die Entwurfsvermessung und die Objektplanung vorzunehmen.

Dem Gemeinderat wurde in der Sitzung am 23. September 2014 durch das Ingenieurbüro Breinlinger der geplante Geh- und Radweg entlang der Breg mit Anbindung an die Straße "Auf dem Moos" vorgestellt. Nach eingehender Beratung hat der Gemeinderat diese Variante jedoch abgelehnt.

Die Verwaltung hat dem TuA in seiner Sitzung am 18. November 2014 die neue Planung des Radweges entlang der Martin-Schmitt-Straße vorgestellt.

In der Sitzung des TUA am 10. März 2015 (Vorlage: TUA 008/2015) wurde dieser Tagesordnungspunkt auf die nächste Sitzung des Gemeinderates am 24. März 2015 vertagt.

In der Sitzung des Gemeinderates am 24. März 2015 wurde die Vorlage durch den Bürgermeister zurückgezogen. Der Gemeinderat hat über das Zurückziehen der Vorlage abgestimmt.

## **Kosten und Finanzierung**

### **a) Kosten**

bereits angefallene Kosten (Anbindung Radweg Goethestraße über ehem. Koepfer-Gelände)	23.426,93 €
zuzüglich angefallene Planungskosten (Büro Breinlinger)	22.600,00 €

b) Finanzierung

HH-Ausgaberesult Radweg 2.6300. (Rest aus ursprünglich 324.000,00 € - 67.000 €)	257.000,00 €
Einnahmehaushaltsrest (Fördermittel) -	145.000,00 €
Zur Verfügung stehen:	112.000,00 €

Die Finanzierung des Radwegeausbaues läuft über das Regierungspräsidium Freiburg. Für die Stadt Furtwangen im Schwarzwald fallen daher keine weiteren Kosten mehr an.  
Die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel könnten dann für die Sanierung der Bahnhofstraße bis zur Brücke (ca. 50.000 €) und für die Sanierung der Josef-Koepfer-Straße (ca. 55.000 €) verwendet werden.