



STADT **FURTWANGEN** IM SCHWARZWALD
GR-Wahlperiode 2014/2019

Sachbearbeiter : Umfahrer, Michael

Aktenzeichen :

Vorlage Nr. : TUA 034/2017

Datum : 14.03.2017

Verteiler : BM, FV, GR, OV, AL, P, Z, z.d.A.

Anlagen : Lageplan mit Querprofil

Thema:

Planung des Kreisverkehrsplatzs;
Allmendstraße/Lochhofstraße

- öffentlich -

Vorschlag zur Beschlussfassung im Technischen- und Umweltausschuss zugleich der Betriebsausschüsse der Eigenbetriebe Technische Dienste, Wasserwerk und Abwasserentsorgung am 14.03.2017

1. Der TUA stimmt der Planung des Kreisverkehrsplatzes Kreuzung Allmend-/Lochhofstraße zu.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Ausschreibung für die Baumaßnahmen durchzuführen.
3. Sollte das Ergebnis der Submission der Kostenberechnung entsprechen bzw. max. 10 % abweichen, wird die Verwaltung beauftragt die Auftragsvergabe vorzunehmen.
4. In der nächsten Gemeinderatssitzung ist dann das Ergebnis dem Gemeinderat vorzulegen.

Sachverhalt mit Erläuterungen und Begründungen

Im April 2009 wurde die Kreuzung Allmendstraße/Lochhofstraße umgebaut und mit einem provisorischen Kreisverkehrsplatz versehen. Bei einer anschließenden Befragung im September 2009 bezüglich Zufriedenheit, Fahrdynamik und Sicherheit stimmten 70 % mit ja, 28 % mit nein und 2 % enthielten sich der Stimme.

Aufgrund der mittlerweile maroden Bauteile und des sehr schadhaften Fahrbahnbelages hat der Gemeinderat der Stadt Furtwangen im Schwarzwald in der Sitzung am 17. Januar 2017 entschieden, den Kreisverkehrsplatz endgültig auszubauen.

Die Gestaltung sowie der Ausbau eines Mittelstreifens von der Kreuzung Alemannstraße/Martin-Schmitt-Straße bis zum Kreisverkehrsplatz ist hiervon ausgenommen.

Die Entwurfsplanung des Kreisverkehrs sieht mit einem Außendurchmesser von 29 m einen kleinen Kreisverkehr vor, wie er innerhalb bebauter Gebiete bevorzugt wird. Die Fahrbahnbreite im Kreisverkehr beträgt 7,00 m zuzüglich eines überfahrbaren Innenkreis mit einer Breite von ca. 1,50 m. Dieser wird bündig mit der Fahrbahnfläche mit Großgranitpflaster ausgebaut. Die Kreisinnenfläche soll, wie auch die Inseln der Allmendstraße und der Alemannenstraße, begrünt werden.

Der Einmündungsbereich der Lochhofstraße erhält parallel zur Kreisverkehrszufahrt eine Rechtsabbiegespur mit einer Dreiecksinsel.

Die Inseln und Trennstreifen der Zufahrtsstraßen Lochhof- und Obertalstraße erhalten ebenfalls einen mit der Fahrbahnfläche bündigen Pflasterbelag mit Granitgroßpflaster.

Für die Inseln der Allmendstraße und der Alemannenstraße ist umlaufend ein Hochbord aus Granit mit jeweils einer barrierefreien Fußgängerfurt vorgesehen. Zusätzlich werden die bestehenden Fahrbahnränder im Bereich der Furt abgesenkt.

Stand der Vorberatungen

Der Sachverhalt zum Ausbau des Kreisverkehrsplatzes wurde in der Vergangenheit im Gemeinderat der Stadt Furtwangen im Schwarzwald bereits mehrfach diskutiert. In der Gemeinderatssitzung am 17. Januar 2017 beschloss der Gemeinderat der Stadt Furtwangen im Schwarzwald im Zuge der Haushaltsberatungen den Ausbau des Kreisverkehrsplatzes aufzunehmen und mit einem Sperrvermerk zu versehen.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für den endgültigen Ausbau des Kreisverkehrsplatzes beläuft sich laut Kostenberechnung auf ca. 150.000,00 € brutto.

Für die Ausbaumaßnahmen sind im Haushaltsplan unter der HHSt 2.6300.9500.000 - 0470 200.000,00 € eingestellt.